
ANEXO VII– LEVANTAMENTO FUNCIONAL “PAVEMENT SCANNER”

Pista Dupla Crescente

km estaca	001,000	001,020	001,040	001,060	001,080	001,100	001,120	001,140	001,160	001,180	001,200	001,220	001,240	001,260	001,280	001,300	001,320	001,340	001,360	001,380	001,400	001,420	001,440	001,460	001,480	001,500
Defeitos Faixas	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									
IRI (m/km)	1	1,53	1,69	1,52	1,94	2,59	2,08	1,84	2,33	3,14	2,74	1,61	2,08	2,30	2,01	1,96	1,53	1,61	1,83	1,90	4,86	3,30	1,70	2,84	2,25	3,63
	2	1,90	1,72	1,81	2,20	2,15	1,92	1,59	2,13	2,36	2,15	2,19	2,25	1,68	3,63	2,41	1,38	1,50	1,39	1,95	6,43	2,12	1,53	2,62	2,78	2,18
	3																									
	Ac.																									
Obs:	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									

km estaca	001,500	001,520	001,540	001,560	001,580	001,600	001,620	001,640	001,660	001,680	001,700	001,720	001,740	001,760	001,780	001,800	001,820	001,840	001,860	001,880	001,900	001,920	001,940	001,960	001,980	002,000
Defeitos Faixas	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									
IRI (m/km)	1	3,17	1,69	3,37	1,51	1,49	2,31	1,51	1,03	1,09	2,18	1,29	1,38	1,50	1,28	1,18	1,58	2,78	1,42	1,13	1,67	1,17	1,54	1,52	1,57	1,53
	2	1,73	1,87	2,11	1,93	1,51	1,90	2,24	2,87	2,27	1,85	1,85	1,32	2,74	1,59	1,70	1,13	0,97	1,12	1,09	2,31	2,31	1,83	1,62	1,73	1,31
	3																									
	Ac.																									
Obs:	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	Condição	IRI	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		14,40	Exsudação		0,00	IRI ≤ 2,7	Bom	86,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		44,40	Desgaste		0,00	2,7 < IRI ≤ 3,5	Regular	10,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		1,20	Desplacamento		0,00	IRI > 3,5	Ruim	4,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		13,20				Lombada		Fresado	
Afundamento		741,60	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		0,00							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

km estaca	002,000	002,020	002,040	002,060	002,080	002,100	002,120	002,140	002,160	002,180	002,200	002,220	002,240	002,260	002,280	002,300	002,320	002,340	002,360	002,380	002,400	002,420	002,440	002,460	002,480	002,500
Defeitos Faixas	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									
IRI (m/km)	1	1,15	2,03	1,78	2,41	1,51	1,21	1,25	1,34	1,15	1,52	1,67	1,95	2,33	1,82	1,69	1,08	1,89	1,71	1,77	2,00	2,72	1,89	2,28	4,31	3,25
	2	1,52	1,71	1,38	1,82	1,91	0,95	1,10	2,29	1,51	1,56	1,70	2,23	1,46	1,29	1,98	1,62	1,22	2,05	1,59	1,91	2,06	1,57	2,24	3,32	2,65
	3																									
	Ac.																									
Obs:	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									

km estaca	002,500	002,520	002,540	002,560	002,580	002,600	002,620	002,640	002,660	002,680	002,700	002,720	002,740	002,760	002,780	002,800	002,820	002,840	002,860	002,880	002,900	002,920	002,940	002,960	002,980	003,000
Defeitos Faixas	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									
IRI (m/km)	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									
Obs	1																									
	2																									
	3																									
	Ac.																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	Condição	IRI	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		8,40	Exsudação		0,00	IRI ≤ 2,7	Bom	92,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		30,00	Desgaste		0,00	2,7 < IRI ≤ 3,5	Regular	6,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		1,20	Desplacamento		0,00	IRI > 3,5	Ruim	2,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Afundamento		196,80	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		1,20							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

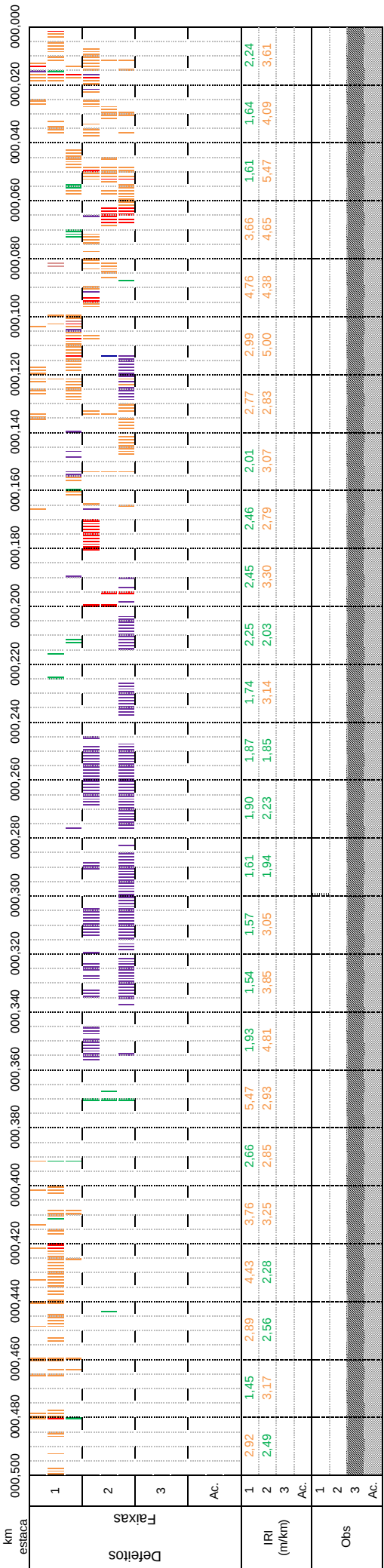
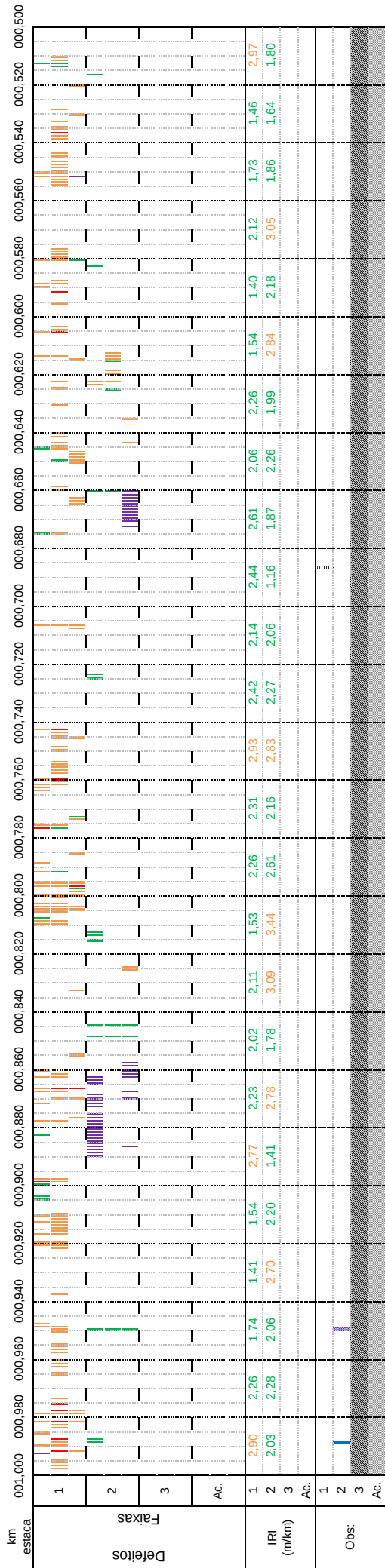
Pista Dupla Decrescente

Rodovia: ERS-115

Pista: Dupla
Sentido: Decrescente

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 001,000
Fim: 000,000



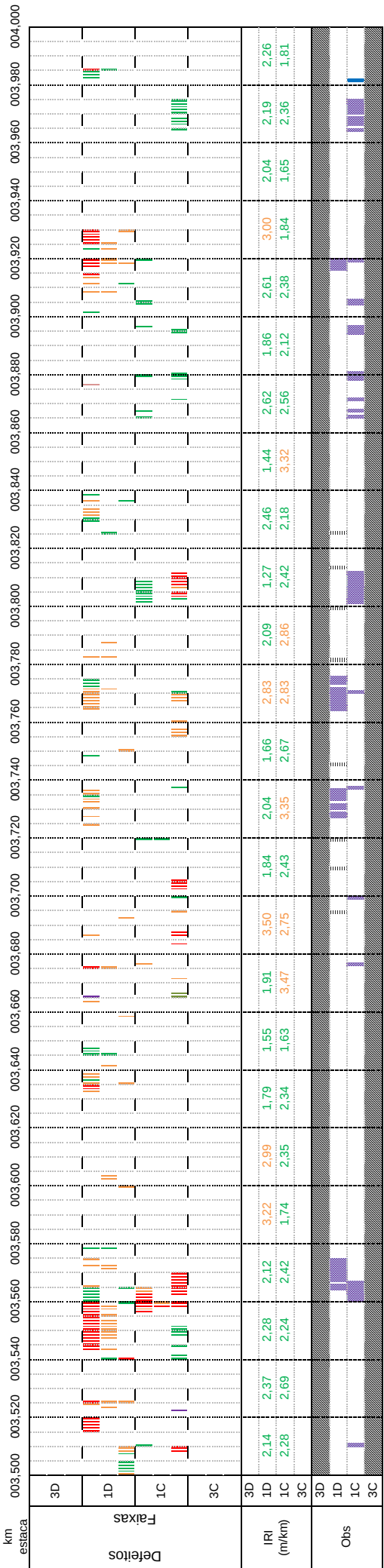
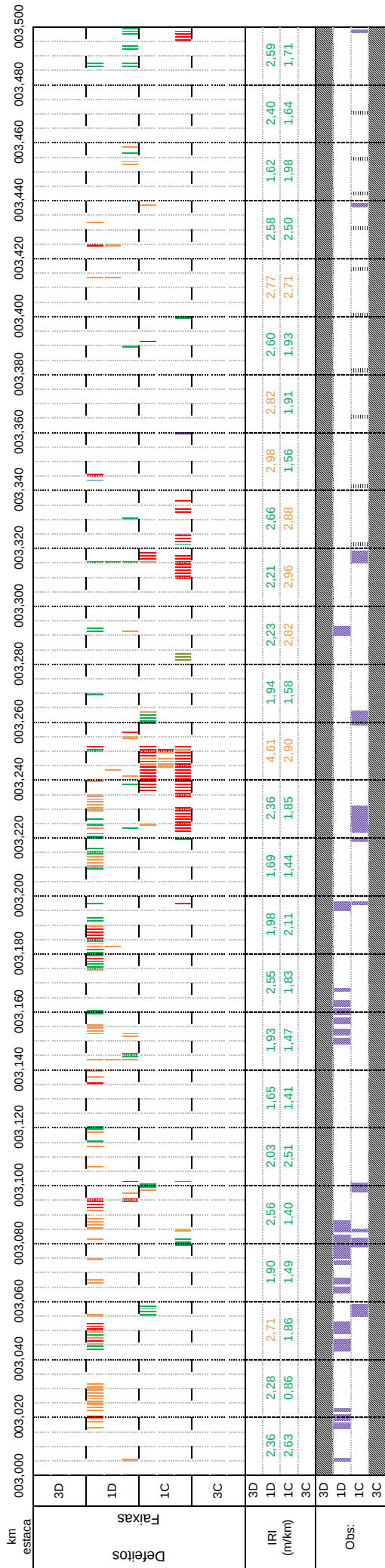
Trincas Isoladas FC-1	72,00	Exsudação	0,00	IRI	Bom	Condição	IRI ≤ 2,7	%	63,0%	Observação	Dreno	Legenda	Não Avaliado
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3	512,40	Desgaste	0,00		Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5			24,0%		OAE		Bomb. de Finos
J. TB, JE e TBE	68,40	Desplacamento	0,00		Ruim	IRI > 3,5			13,0%		Marco Quilométrico		Desvio
Remendo	1,20	Escorregamento de Massa	0,00								Lombada		Fresado
Afundamento	284,40	Ondulação	0,00								Sem Faixa		Radar
Desagregação	3,60										Sonorizador		Grelha
Panela	0,00										Junta		Pedágio

Pista Simples

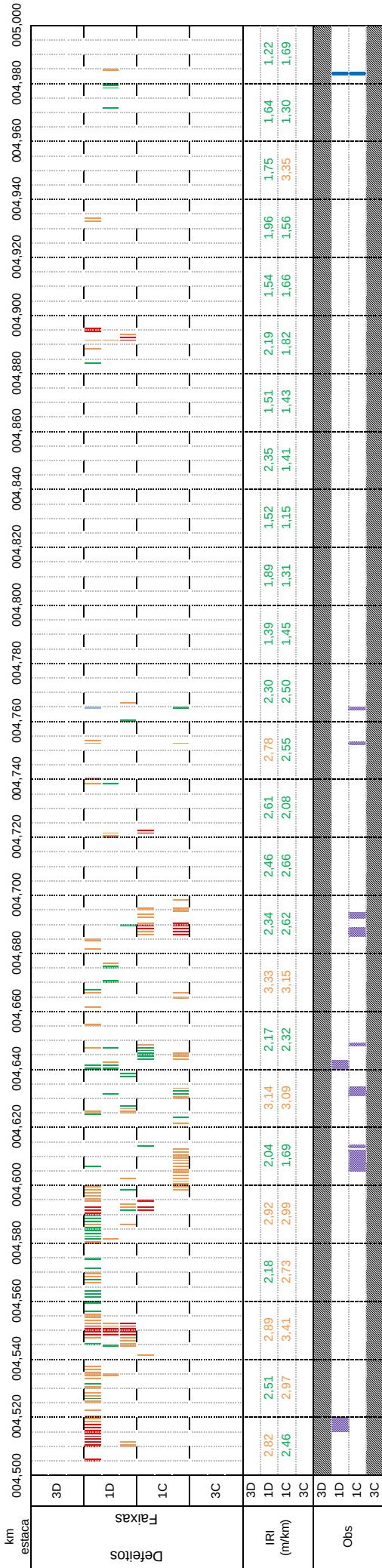
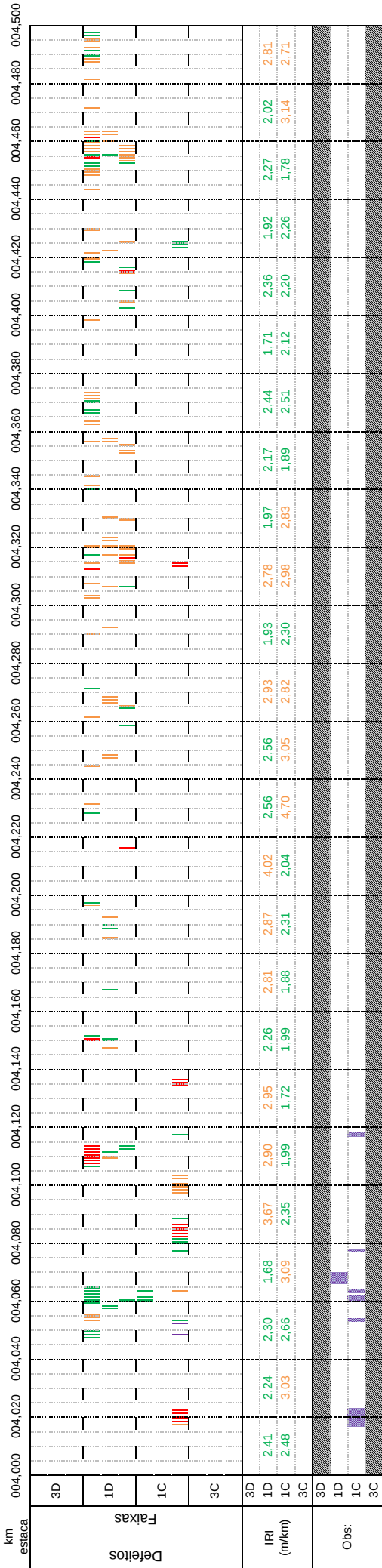
km estaca	002,000	002,020	002,040	002,060	002,080	002,100	002,120	002,140	002,160	002,180	002,200	002,220	002,240	002,260	002,280	002,300	002,320	002,340	002,360	002,380	002,400	002,420	002,440	002,460	002,480	002,500
Defeitos																										
Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca	002,500	002,520	002,540	002,560	002,580	002,600	002,620	002,640	002,660	002,680	002,700	002,720	002,740	002,760	002,780	002,800	002,820	002,840	002,860	002,880	002,900	002,920	002,940	002,960	002,980	003,000
Defeitos																										
Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
Obs	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Area (m²)	Defeitos	Legenda	Area (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		55,20	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	72,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		87,60	Desgaste		1,20	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	14,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		50,40	Desplacamento		0,00	Ruim	IRI > 3,5	14,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Afundamento		1,20	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		0,00							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	



Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		177,60	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	79,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		202,80	Desgaste		1,20	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	20,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		186,00	Desplacamento		6,00	Ruim	IRI > 3,5	1,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		1,20	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		4,80	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		1,20							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	



Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos	Legenda	Area (m²)	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1			134,40	Exsudação		0,00	IRI ≤ 2,7	69,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			232,80	Desgaste		1,20	2,7 < IRI ≤ 3,5	28,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE			82,80	Desplacamento		0,00	IRI >3,5	3,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo			0,00	Escorregamento de Massa		0,00			Lombada		Fresado	
Alfundamento			2,40	Ondulação		0,00			Sem Faixa		Radar	
Desagregação			1,20						Sonorizador		Grelha	
Panela			0,00						Junta		Pedágio	

[illegible]

km estaca	Defeitos			
	3D	1D	1C	3C
Faixas				
IRI				
1D	151	216	190	198
1C	181	276	175	124
3C				
Oqs				
1D				
1C				
3C				

Defeitos	Legenda	Area (m ²)	Defeitos	Legenda	Area (m ²)
Trincas Isoladas FC-1		48,00	Exsudação		0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		87,60	Desgaste		0,00
J, TB, JE e TBE		14,40	Desplacamento		0,00
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00
Afundamento		1,20	Ondulação		0,00
Desagregação		0,00			
Panela		0,00			

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	88,0%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	9,0%
Ruim	$IRI > 3,5$	3,0%

Observação	Legenda	Observação	Legenda
Dreno		Não Avaliado	
OAE		Bomb. de Finos	
Marco Quilométrico		Desvio	
Lombada		Fresado	
Semi Faixa		Radar	
SonORIZADOR		Grelha	
Junta		Pedágio	

km estaca	006,000	006,020	006,040	006,060	006,080	006,100	006,120	006,140	006,160	006,180	006,200	006,220	006,240	006,260	006,280	006,300	006,320	006,340	006,360	006,380	006,400	006,420	006,440	006,460	006,480	006,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	1,91	2,27	1,36	1,26	1,78	1,52	1,26	1,47	1,48	2,23	1,21	1,65	1,45	2,08	1,18	1,91	2,16	2,20	1,33	2,57	2,05	1,69	1,84	1,44	
	1C	2,31	1,39	1,42	2,15	1,27	1,97	1,59	1,35	1,31	1,41	1,25	1,25	2,78	1,49	1,83	1,70	2,16	2,51	1,65	1,56	1,63	2,66	1,61	1,25	
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca																												
	3D	1D	1C	3C																								
Defeitos Faixas																												
IRI (m/km)	3D																											
	1D	230	162	169	268	177	197	176	224	253	248	236	186	197	218	163	220	271	350	477	354	363	370	323	340	374		
	1C	150	128	144	157	153	179	206	154	135	300	148	082	194	129	166	151	452	312	300	332	265	347	376	259	429		
	3C																											
Obs	3D																											
	1D																											
	1C																											
	3C																											

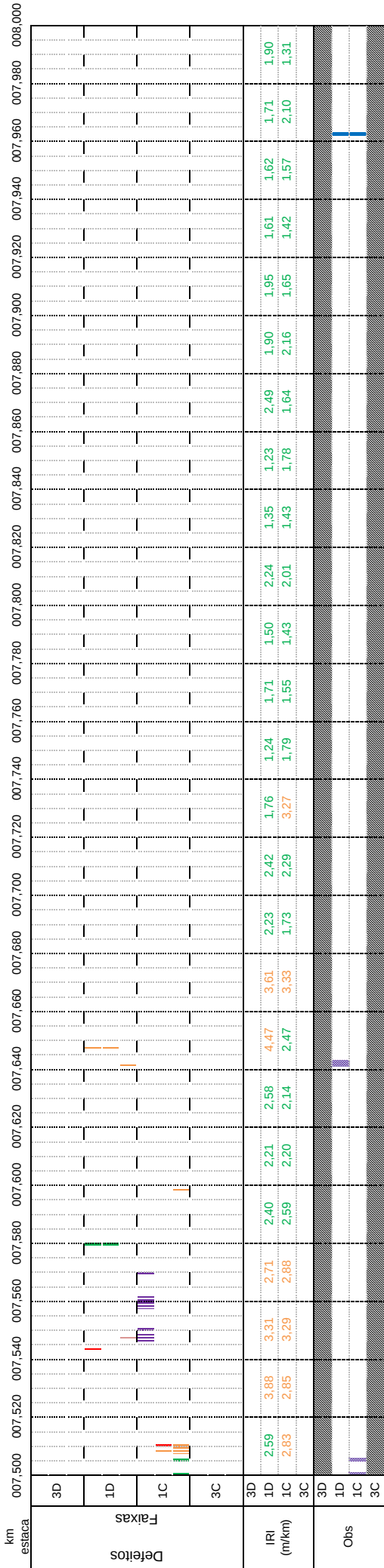
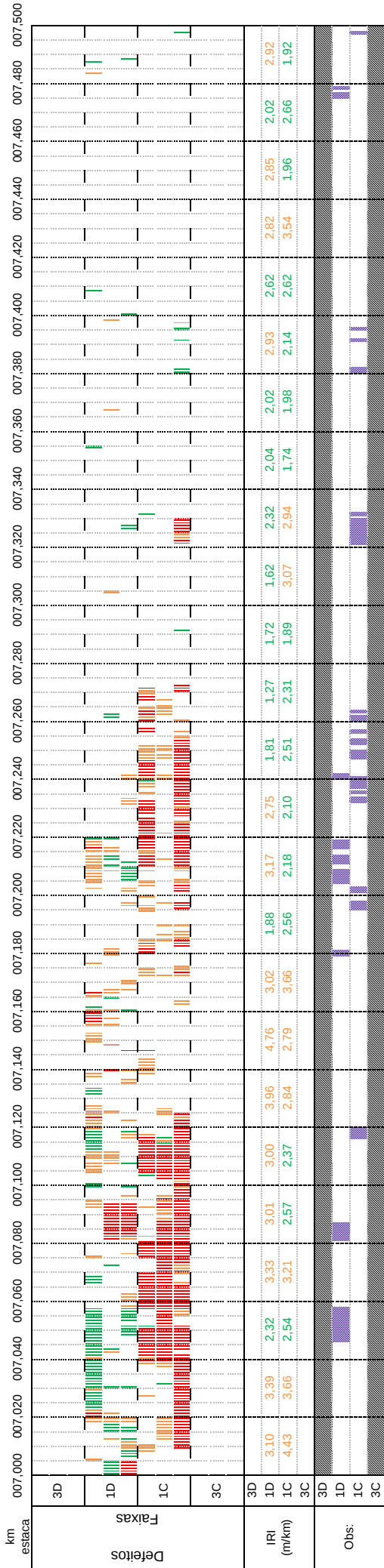
Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		200,40	Exsudação		0,00	IRI ≤ 2,7	81,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		229,20	Desgaste		13,20	2,7 < IRI ≤ 3,5	11,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		270,00	Desplacamento		0,00	IRI > 3,5	8,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00			Lombada		Fresado	
Afundamento		10,80	Ondulação		0,00			Sem Faixa		Radar	
Desagregação		0,00						Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00						Junta		Pedágio	

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 007,000
Fim: 008,000



Defeitos	Trincas Isoladas FC-1	Legenda	142,80	Area (m²)	Defeitos	Exsudação	Legenda	0,00	Area (m²)	IRI	Bom	Condição	IRI ≤ 2,7	%	66,0%	Observação	Dreno	Legenda	Não Avaliado
	Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		266,40			Desgaste		0,00		Regular		2,7 < IRI ≤ 3,5		25,0%		OAE			Bomb. de Finos
	J. TB, JE e TBE		417,60			Desplacamento		0,00		Ruim		IRI > 3,5		9,0%		Marco Quilométrico			Desvio
	Remendo		0,00			Escorregamento de Massa		0,00								Lombada			Fresado
	Alfandamento		13,20			Ondulação		0,00								Sem Faixa			Radar
Obs:	Desagregação		3,60													Sonorizador			Grelha
	Panela		0,00													Junta			Pedágio

[illegible][illegible]

Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos		Legenda	Area (m²)
Trincas Isoladas FC-1			25,20	Exsudação			0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			133,20	Desgaste			0,00
			48,00	Desplacamento			2,40
J. TB, JE e TBE				Escorregamento de Massa			0,00
Remendo			3,60	Ondulação			0,00
Atufamento			28,80				
Desagregação			6,00				
Panela			0,00				

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	68,0%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	25,0%
Ruim	$IRI > 3,5$	7,0%

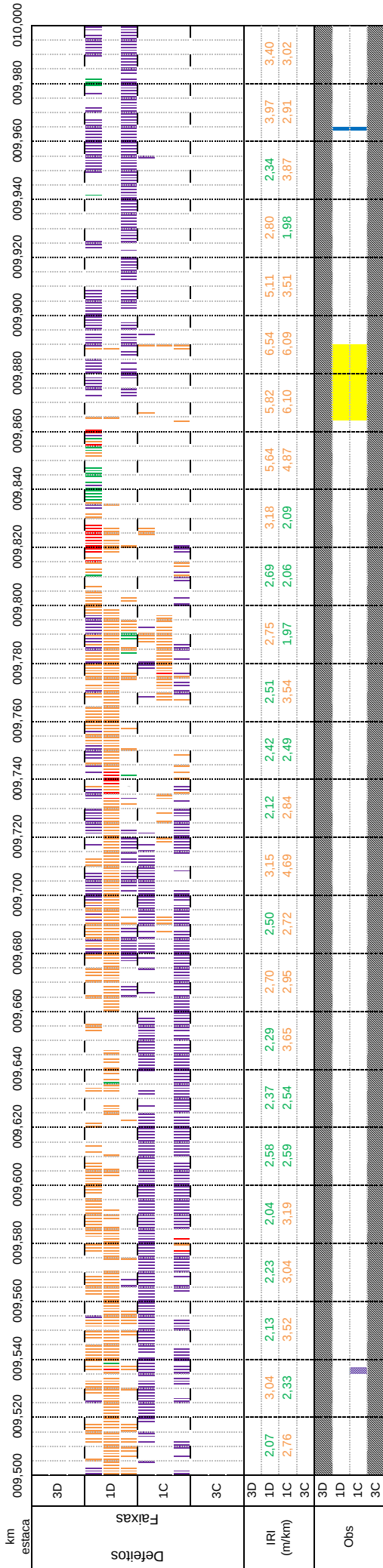
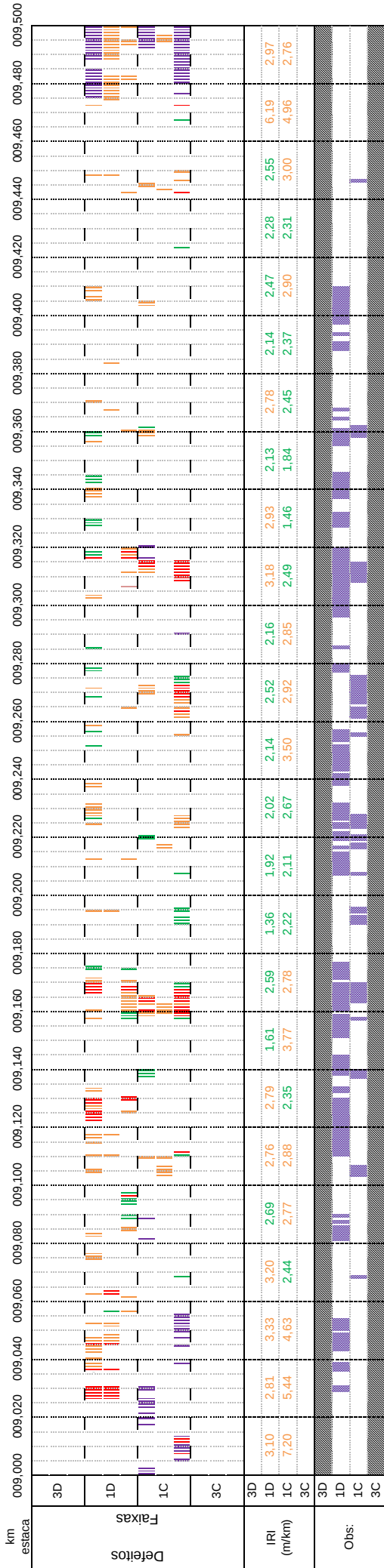
Observação	Legenda
Dreno	
OAE	
Marco Quilométrico	
Lombada	
Sem Faixa	
Sonorizador	
Junta	

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 009,000
Fim: 010,000



Defeitos	Trincas Isoladas FC-1	Trincas Isoladas FC-2 e FC-3	J. TB, JE e TBE	Remendo	Alfandamento	Desagregação	Panela
Legenda							
Defeitos	Exsudação	Desgaste	Desplacamento	Escorregamento de Massa	Ondulação		
Legenda							
Defeitos	Área (m²)	85,20	679,20	112,80	0,00	843,60	1,20
Legenda							
Defeitos	Área (m²)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legenda							
Defeitos	Condição	IRI ≤ 2,7	2,7 < IRI ≤ 3,5	IRI > 3,5			
Legenda							
Defeitos	%	47,0%	33,0%	20,0%			
Legenda							
Defeitos	Observação	Dreno	OAE	Marco Quilométrico	Lombada	Sem Faixa	Sonorizador
Legenda							
Defeitos	Observação	Não Avaliado	Bomb. de Finos	Desvio	Fresado	Radar	Grelha
Legenda							
Defeitos	Observação	Junta					
Legenda							

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 010,000
Fim: 011,000

km estaca	010,000	010,020	010,040	010,060	010,080	010,100	010,120	010,140	010,160	010,180	010,200	010,220	010,240	010,260	010,280	010,300	010,320	010,340	010,360	010,380	010,400	010,420	010,440	010,460	010,480	010,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	3,31	2,85	4,74	3,01	2,40	2,95	3,53	4,01	3,35	4,42	2,53	2,16	4,38	4,39	2,94	5,01	3,39	2,05	2,12	2,83	3,40	2,16	2,23	2,05	2,54
	1C	3,12	2,90	3,02	4,32	2,96	2,50	5,97	3,66	2,08	2,47	5,08	5,19	2,43	2,57	3,78	5,08	2,51	1,51	1,45	2,11	9,03	8,53	2,97	2,04	3,73
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca	010,500	010,520	010,540	010,560	010,580	010,600	010,620	010,640	010,660	010,680	010,700	010,720	010,740	010,760	010,780	010,800	010,820	010,840	010,860	010,880	010,900	010,920	010,940	010,960	010,980	011,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	1,75	1,88	2,66	2,86	3,26	2,56	1,56	1,95	1,59	4,20	1,93	2,60	2,19	2,64	2,15	5,11	2,34	2,53	2,44	1,72	1,80	2,07	2,79	4,76	5,25
	1C	2,79	2,48	3,84	2,58	3,08	2,31	1,33	2,44	2,17	2,41	2,04	2,64	2,00	1,90	2,27	1,14	2,45	1,42	2,72	2,75	4,48	2,68	3,07	3,05	3,00
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		130,80	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	53,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		58,80	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	24,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		87,60	Desplacamento		0,00	Ruim	IRI > 3,5	23,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		2,40	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		294,00	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		1,20							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

[illegible][illegible]

FOLHA 220/250					
Defeitos			Legenda		
	Área (m²)	Defeitos			
Trincas Isoladas FC-1	108,00	Exsudação			
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3	38,40	Desgaste			
J, TB, JE e TBE	70,80	Desplacamento			
Remendo	0,00	Escorregamento de Massa			
Afundamento	6,00	Ondulação			
Desagregação	0,00				
Panela	0,00				

Condição			Legenda		
IRI	%				
Bom	IRI ≤ 2,7				
Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5				
Ruim	IRI > 3,5				

Observação			Legenda		
Dreno	Não Avaliado				
OAE	Bomb. de Finos				
Marco Quilométrico	Desvio				
Lombada	Fresado				
Sem Faixa	Radar				
SonORIZADOR	Grelha				
Junta	Pedágio				

km estaca		012.000	012.020	012.040	012.060	012.080	012.100	012.120	012.140	012.160	012.180	012.200	012.220	012.240	012.260	012.280	012.300	012.320	012.340	012.360	012.380	012.400	012.420	012.440	012.460	012.480	012.500
Defeitos	Faixas																										
	3D																										
	1D																										
	1C																										
	3C																										
IRI (m/km)	3D																										
	1D	1.67	2.19	1.59	2.54	2.97	2.21	3.29	2.69	2.21	1.47	2.14	1.51	2.18	1.96	2.34	2.51	1.88	1.75	2.35	2.89	2.39	2.15	3.32	1.04	1.54	
	1C	2.43	1.97	1.38	1.40	1.81	1.78	1.73	1.76	3.09	1.61	2.31	2.13	2.11	2.45	3.89	4.67	4.83	2.70	3.82	3.93	4.32	3.77	2.75	2.12	2.45	
	3C																										
Obs:	3D																										
	1D																										
	1C																										
	3C																										

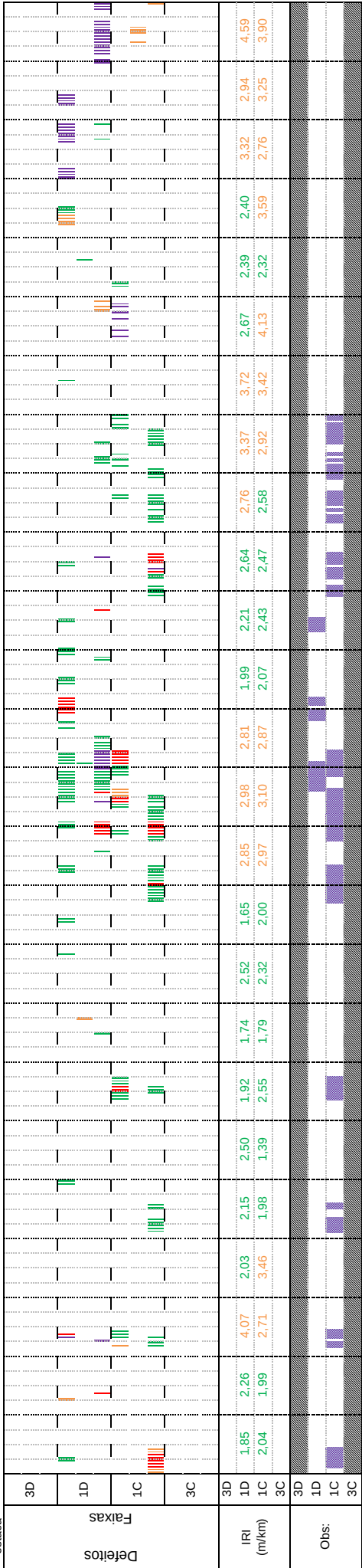
		012,500	012,520	012,540	012,560	012,580	012,600	012,620	012,640	012,660	012,680	012,700	012,720	012,740	012,760	012,780	012,800	012,820	012,840	012,860	012,880	012,900	012,920	012,940	012,960	012,980	013,000
Defeitos	km estaca																										
	Faixas																										
	3D																										
	1D																										
	1C																										
3C																											
IRI (m/km)	3D																										
	1D	1.62	1.82	1.65	1.73	1.97	1.92	1.23	2.27	1.79	2.05	1.81	2.47	3.95	2.83	2.32	1.76	1.67	1.72	2.19	2.01	1.84	2.90	2.30	2.14	2.70	
	1C	3.22	3.16	2.93	2.54	2.94	2.47	2.55	2.11	3.19	2.19	2.19	1.58	2.03	2.72	2.92	2.52	1.61	2.32	1.92	1.93	1.90	1.44	1.62	2.87	3.40	
	3C																										
Obs	3D																										
	1D																										
	1C																										
	3C																										

Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos	Legenda	Area (m²)
Trincas Isoladas FC-1		220,80	Exsudação		0,00	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		110,40	Desgaste		0,00	
J. TB, JE e TBE		412,80	Desplacamento		0,00	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00	
Afundamento		14,40	Ondulação		0,00	
Desagregação		0,00				
Panela		0,00				

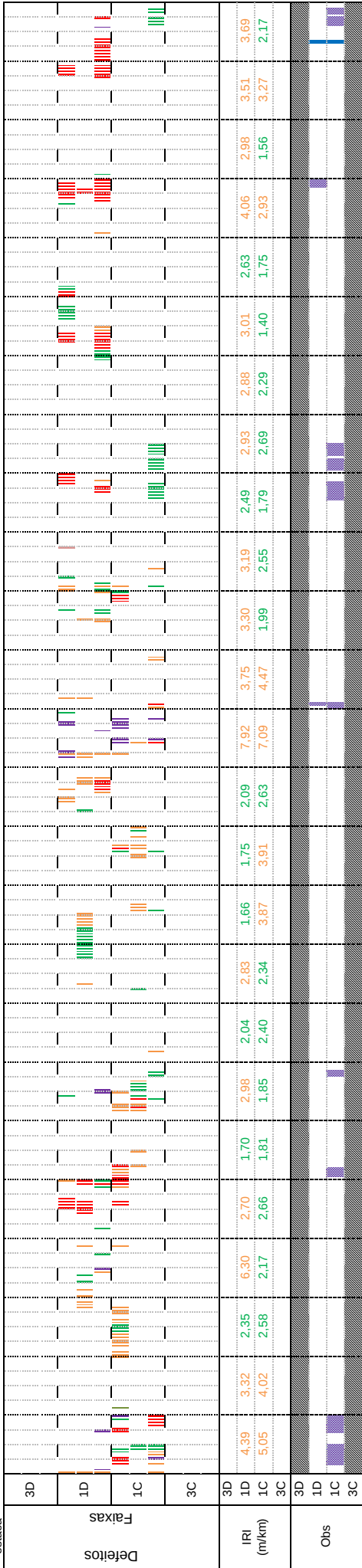
IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	75,0%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	17,0%
Ruim	$IRI > 3,5$	8,0%

Observação	Legenda	Observação	Legenda
Dreno		Não Avaliado	
OAE		Bomb. de Finos	
Marco Quilométrico		Desvio	
Lombada		Fresado	
Sem Faixa		Radar	
SonORIZADOR		Grelha	
Junta		Pedágio	

km
estaca



km
estaca



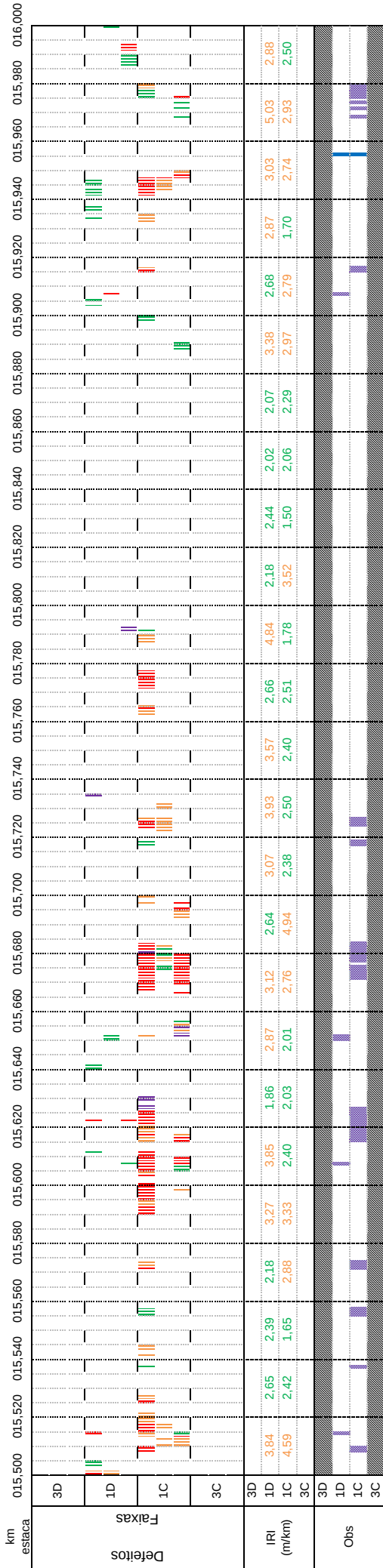
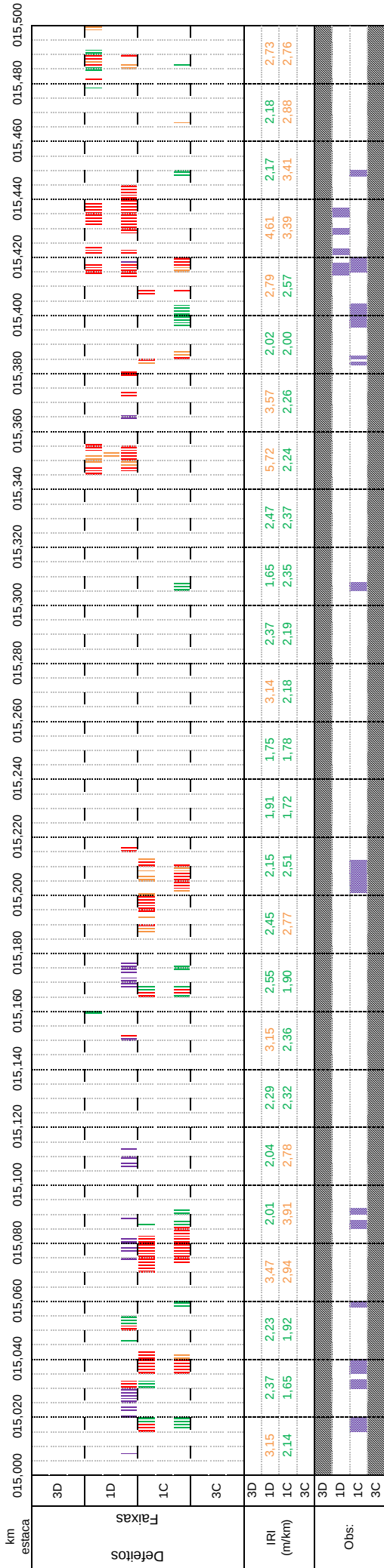
Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		279,60	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	54,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		133,20	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	27,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		159,60	Desplacamento		1,20	Ruim	IRI > 3,5	19,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		85,20	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		1,20							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 015,000
Fim: 016,000



Defeitos		Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1			114,00	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	59,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			118,80	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	28,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE			283,20	Desplacamento		0,00	Ruim	IRI > 3,5	13,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo			0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento			50,40	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação			0,00							SonORIZADOR		Grelha	
Panela			0,00							Junta		Pedágio	

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 016,000
Fim: 017,000

km estaca	016,000	016,020	016,040	016,060	016,080	016,100	016,120	016,140	016,160	016,180	016,200	016,220	016,240	016,260	016,280	016,300	016,320	016,340	016,360	016,380	016,400	016,420	016,440	016,460	016,480	016,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	2,41	2,33	2,47	2,43				3,78	3,29	3,78	2,97	2,54	2,87	3,93	4,95	1,87	2,51	2,43	2,30	3,63	2,03	2,16	2,76	2,23	
	1C	1,99	1,93	1,55	2,26				2,46	2,41	2,46	2,09	2,68	2,59	3,58	2,27	2,16	2,41	2,32	2,28	2,21	2,08	2,24	1,89	1,91	
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca	016,500	016,520	016,540	016,560	016,580	016,600	016,620	016,640	016,660	016,680	016,700	016,720	016,740	016,760	016,780	016,800	016,820	016,840	016,860	016,880	016,900	016,920	016,940	016,960	016,980	017,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	1,91	2,64	2,19	1,97	2,23	2,34	3,09	2,28	3,26	2,60	2,80	2,00	2,79	2,59	2,80	2,86	2,30	2,31	2,46	3,64	1,90	3,15	2,86	1,52	
	1C	2,24	2,46	3,35	2,89	2,51	3,27	2,51	2,70	1,72	2,92	2,67	1,44	1,91	2,97	2,67	1,52	1,74	2,92	3,12	3,37	2,11	1,59	2,04	1,51	
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		128,40	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	64,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		100,80	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	27,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		378,00	Desplacamento		0,00	Ruim	IRI > 3,5	9,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		32,40	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		4,80							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

Defeitos	km estaca																												
IRI (m/km)	3D																												
	1D	1.78	1.91	1.98	2.56	4.07	2.59	5.30	2.49	4.94	1.99	2.36	4.94	3.50	3.03	6.29	7.50	6.14	4.45	5.00	6.71	2.15	5.79	3.33	1.79	2.00			
	1C	1.99	2.96	1.64	2.07	1.31	1.88	2.17	1.32	2.89	3.82	2.62	4.01	2.39	2.57	4.30	4.38	5.05	2.89	2.98	4.12	3.24	4.09	5.36	3.13	2.69			
	3C																												
Obs:	3D																												
	1D																												
	1C																												
	3C																												

[illegible]

FOLHA 226/250					
Defeitos			Legenda		
	Area (m²)	Defeitos			
Trincas Isoladas FC-1	100,80	Exsudação			
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3	62,40	Desgaste			
J, TB, JE e TBE	103,20	Desplacamento			
Remendo	0,00	Escorregamento de Massa			
Afundamento	85,20	Ondulação			
Desagregação	2,40				
Panela	0,00				

Condição			Legenda		
IRI	%				
Bom	IRI ≤ 2,7				
Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5				
Ruim	IRI > 3,5				

Observação			Legenda		
Dreno	Não Avaliado				
OAE	Bomb. de Finos				
Marco Quilométrico	Desvio				
Lombada	Fresado				
Sem Faixa	Radar				
Sonorizador	Grelha				
Junta	Pedágio				

[illegible]

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 019,000
Fim: 020,000

[illegible][illegible]

Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos	Legenda	Area (m²)
Trincas Isoladas FC-1			36,00	Exsudação		0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			6,00	Desgaste		0,00
J, TB, JE e TBE			8,40	Desplacamento		0,00
Remendo			0,00	Escorregamento de Massa		0,00
Afundamento			1,20	Ondulação		0,00
Desagregação			0,00			
Panela			0,00			

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	77,0%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	18,0%
Ruim	$IRI > 3,5$	5,0%

Observação	Legenda
Dreno	
OAE	
Marco Quilométrico	
Lombada	
Sem Faixa	
Sonorizador	
Junta	

Observação	Legenda
Não Avaliado	
Bomb. de Finos	
Desvio	
Fresado	
Radar	
Grelha	
Pedágio	

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 020,000
Fim: 021,000

km estaca	020,000	020,020	020,040	020,060	020,080	020,100	020,120	020,140	020,160	020,180	020,200	020,220	020,240	020,260	020,280	020,300	020,320	020,340	020,360	020,380	020,400	020,420	020,440	020,460	020,480	020,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	2,36	2,72	4,69	4,40	2,14	1,81	2,21	1,68	2,16	3,29	1,69	1,59	1,58	1,66	1,05	1,26	2,87	1,91	2,29	2,15	1,66	2,19	2,34	2,68	2,34
	1C	3,42	2,64	1,81	3,97	2,63	2,89	2,18	1,99	1,84	1,65	2,61	1,95	1,79	1,48	1,64	2,03	1,74	1,82	1,52	1,50	1,66	1,59	1,48	2,25	3,75
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

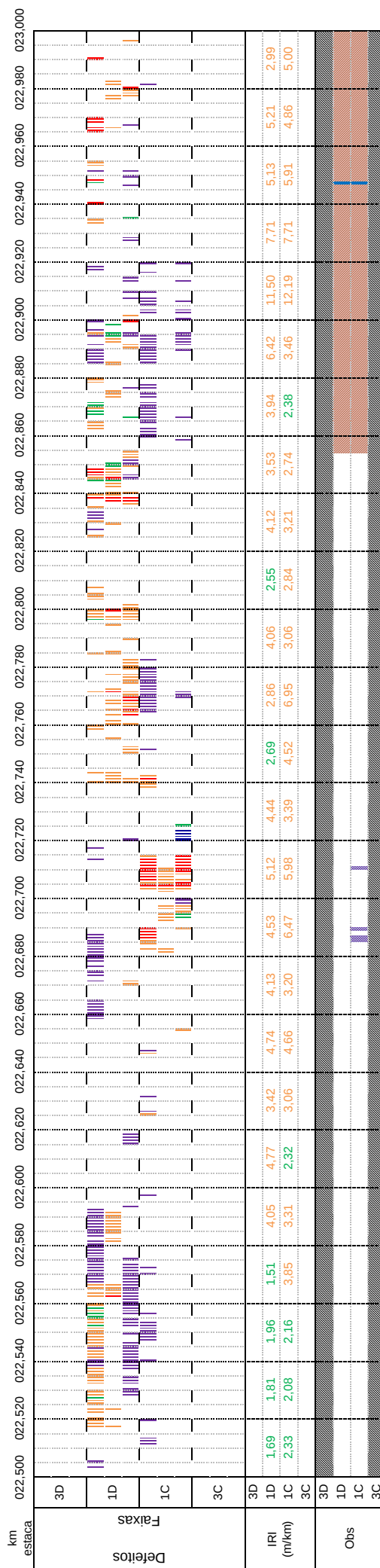
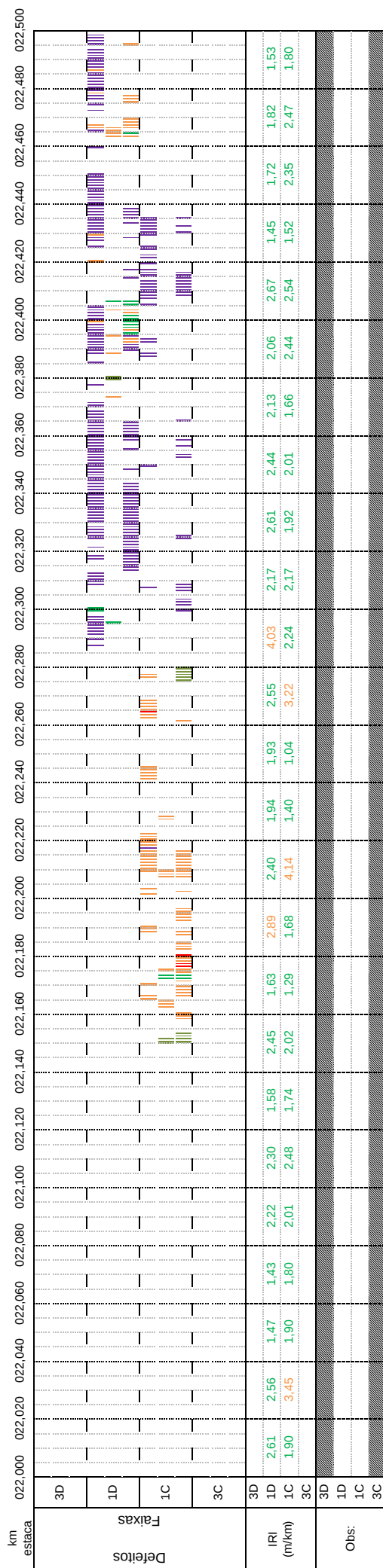
km estaca	020,500	020,520	020,540	020,560	020,580	020,600	020,620	020,640	020,660	020,680	020,700	020,720	020,740	020,760	020,780	020,800	020,820	020,840	020,860	020,880	020,900	020,920	020,940	020,960	020,980	021,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	1,96	4,90	2,55	2,00	3,46	4,63	4,14	3,38	4,51	3,44	3,42	3,08	2,16	1,20	3,57	1,71	2,12	1,95	1,72	2,08	1,92	2,57	1,97	2,59	2,26
	1C	2,91	4,05	5,45	5,06	5,38	5,52	4,10	2,15	2,65	3,87	2,30	2,54	1,95	2,83	2,27	2,82	2,20	1,73	2,11	1,90	1,58	1,30	2,25	2,22	1,18
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		79,20	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	71,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		45,60	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	13,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		69,60	Desplacamento		0,00	Ruim	IRI > 3,5	16,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		48,00	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		2,40							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

[illegible][illegible]

FOLHA 230/250

Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos	Legenda	Area (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1			70,80	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	83,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			356,40	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	10,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE			21,60	Desplacamento		12,00	Ruim	IRI >3,5	7,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo			10,80	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Atufamento			960,00	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação			0,00							Sonorizador		Grelha	
Panela			0,00							Junta		Pedágio	



Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos	Legenda	Area (m²)
Trincas Isoladas FC-1			34,80	Exsudação		0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			314,40	Desgaste		0,00
J. TB, JE e TBE			62,40	Desplacamento		15,60
Remendo			4,80	Escorregamento de Massa		0,00
Atufamento			552,00	Ondulação		0,00
Desagregação			0,00			
Panela			0,00			

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	56,0%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	15,0%
Ruim	$IRI > 3,5$	29,0%

Observação	Legenda	Observação	Legenda
Dreno		Não Avaliado	
OAE		Bomb. de Fínos	
Marco Quilométrico		Desvio	
Lombada		Fresado	
Sem Faixa		Radar	
Sonorizador		Grelha	
Junta		Pedágio	

[illegible][illegible]

Defeitos		Legenda	Area (m ²)	Defeitos		Legenda	Area (m ²)
Trincas Isoladas FC-1			56,40		Exsudação		0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			112,80		Desgaste		0,00
			37,20		Desplacamento		18,00
J. TB, JE e TBE			0,00		Escorregamento de Massa		0,00
Remendo			224,40		Ondulação		0,00
Atufamento			0,00				
Desagregação			0,00				
Panela							

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	73,0%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	22,0%
Ruim	$IRI > 3,5$	5,0%

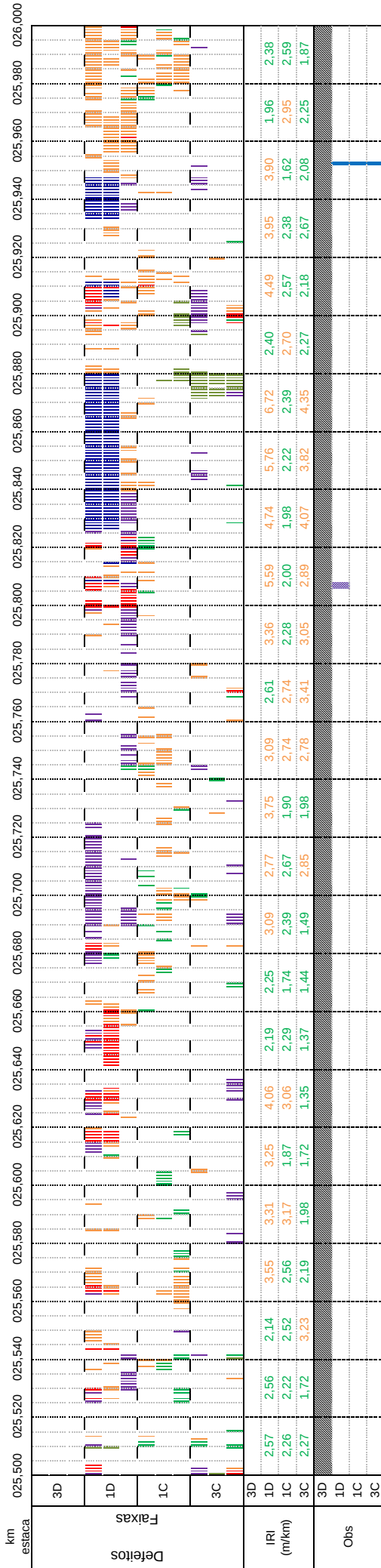
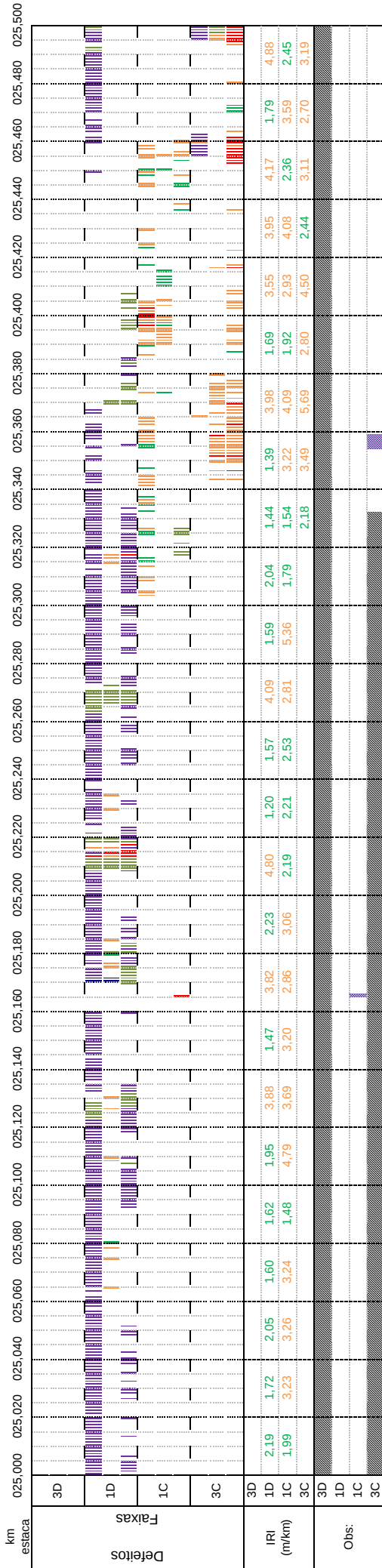
Observação	Legenda
Dreno	
OAE	
Marco Quilométrico	
Lombada	
Sem Faixa	
Sonorizador	
Junta	

Rodovia: ERS-115

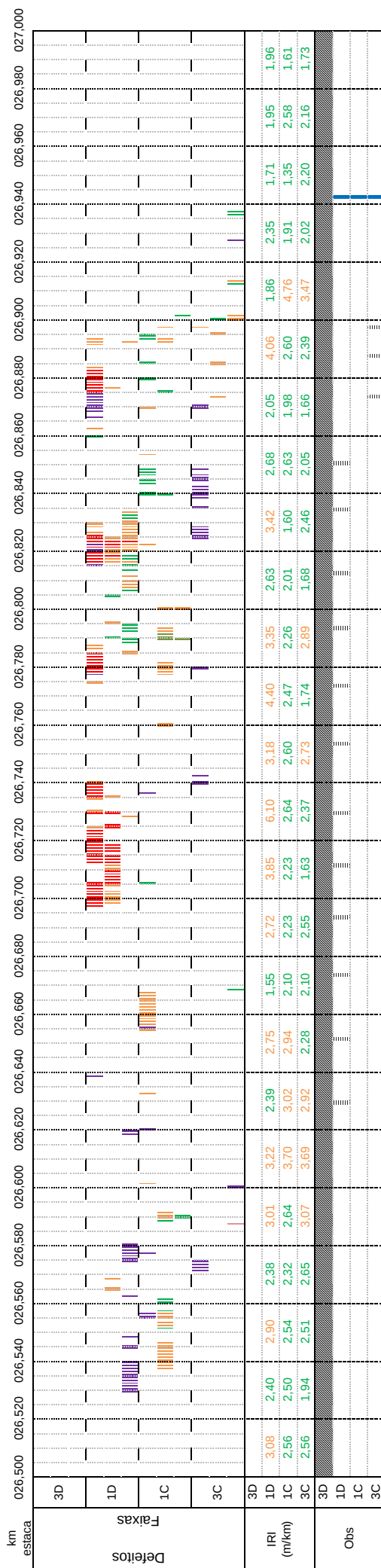
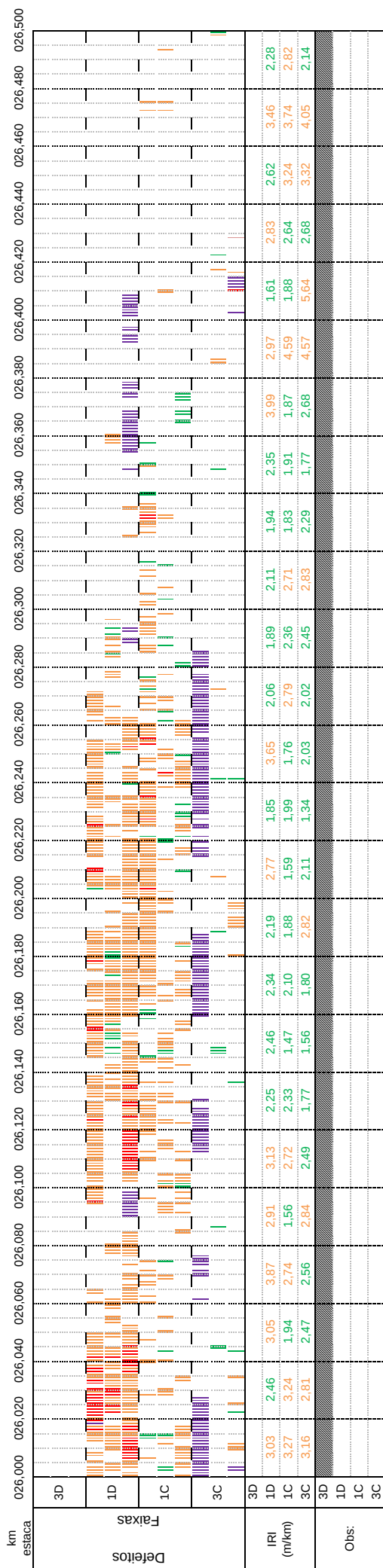
Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 025,000
Fim: 026,000



Defeitos	Trincas Isoladas FC-1	Trincas Isoladas FC-2 e FC-3	J. TB, JE e TBE	Remendo	Alfandamento	Desagregação	Panela
Legenda							
Defeitos	Exsudação	Desgaste	Desplacamento	Escorregamento de Massa	Ondulação		
Legenda							
Defeitos	Area (m²)	127,20	520,80	152,40	183,60	753,60	0,00
Legenda							
Defeitos	Area (m²)	0,00	0,00	156,00	0,00	0,00	
Legenda							
Defeitos	Condição	IRI ≤ 2,7	2,7 < IRI ≤ 3,5	IRI > 3,5			
Legenda							
Defeitos	Observação	Dreno	OAE	Marco Quilométrico	Lombada	Sem Faixa	Sonorizador
Legenda							
Defeitos	Observação	Não Avaliado	Bomb. de Finos	Desvio	Fresado	Radar	Grelha
Legenda							
Defeitos	Observação						
Legenda							



Defeitos		Legenda	Area (m²)	Defeitos		Legenda	Area (m²)
Trincas Isoladas FC-1			140,40	Exsudação			0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			987,60	Desgaste			0,00
			174,00	Desplacamento			4,80
J. TB, JE e TBE			0,00	Escorregamento de Massa			0,00
Remendo			324,00	Ondulação			0,00
Atufamento			2,40				
Desagregação			0,00				
Panela							

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	64,7%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	25,3%
Ruim	$IRI > 3,5$	10,0%

Observação	Legenda
Dreno	
OAE	
Marco Quilométrico	
Lombada	
Sem Faixa	
Sonorizador	
Junta	

[illegible][illegible]

Defeitos		Legenda	Area (m ²)	Defeitos		Legenda	Area (m ²)
Trincas Isoladas FC-1			82,80	Exsudação			0,00
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3			330,00	Desgaste			0,00
			273,60	Desplacamento			22,80
J. TB, JE e TBE			0,00	Escorregamento de Massa			0,00
Remendo			220,80	Ondulação			0,00
Alfandamento			15,60				
Desagregação			1,20				
Panела							

IRI	Condição	%
Bom	$IRI \leq 2,7$	66,7%
Regular	$2,7 < IRI \leq 3,5$	24,7%
Ruim	$IRI > 3,5$	8,7%

Observação	Legenda
Dreno	
OAE	
Marco Quilométrico	
Lombada	
Sem Faixa	
Sonorizador	
Junta	

km estaca	031.000	031.020	031.040	031.060	031.080	031.100	031.120	031.140	031.160	031.180	031.200	031.220	031.240	031.260	031.280	031.300	031.320	031.340	031.360	031.380	031.400	031.420	031.440	031.460	031.480	031.500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	3,91	2,83	3,13	1,84	2,12	1,68	2,25	1,79	2,88	1,44	1,27	3,24	1,87	3,55	2,75	3,88	2,60	3,36	2,29	2,82	3,78	2,04	1,72	1,81	
	1C	1,61	2,02	2,48	2,51	2,25	3,29	3,60	2,82	2,05	1,87	3,62	1,61	1,88	2,24	3,85	2,75	2,57	5,56	2,40	2,99	3,03	2,60	2,69	2,71	
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca	031.500	031.520	031.540	031.560	031.580	031.600	031.620	031.640	031.660	031.680	031.700	031.720	031.740	031.760	031.780	031.800	031.820	031.840	031.860	031.880	031.900	031.920	031.940	031.960	031.980	032.000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	4,06	1,95	3,23	3,88	3,25	2,87	3,49	2,29	3,14	3,49	2,76	2,54	1,92	2,12	3,49	2,27	1,84	3,39	2,72	2,15	1,97	2,13	3,91	2,41	
	1C	2,02	2,50	2,39	2,23	4,21	3,51	3,28	2,83	2,80	3,64	3,36	4,08	3,15	4,10	4,21	3,13	3,57	3,16	2,86	3,46	3,30	2,32	5,22	3,21	
	3C																									
Obs	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		50,40	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	46,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		99,60	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	34,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		60,00	Desplacamento		6,00	Ruim	IRI > 3,5	20,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Afundamento		114,00	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		0,00							SonORIZADOR		Grelha	
Panela		1,20							Junta		Pedágio	

[illegible]

[illegible]

km estaca	035,000	035,020	035,040	035,060	035,080	035,100	035,120	035,140	035,160	035,180	035,200	035,220	035,240	035,260	035,280	035,300	035,320	035,340	035,360	035,380	035,400	035,420	035,440	035,460	035,480	035,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	2.41	2.47	2.53	2.73	2.22	2.30	2.45	2.14	2.65	2.24	1.99	2.41	2.75	2.08	2.45	2.44	4.04	3.13	3.17	3.09	3.36	2.24	2.62	1.75	1.92
	1C	3.17	2.09	2.45	2.58	2.37	2.78	3.17	2.38	3.06	2.12	2.91	2.36	2.90	2.97	1.70	2.27	2.18	3.28	4.14	2.04	3.56	3.26	2.45	2.74	
	3C	2.26	2.77	2.01	1.80	2.35	1.84	2.58	3.51	3.08												3.30	2.71	1.83	1.40	
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca	035,500	035,520	035,540	035,560	035,580	035,600	035,620	035,640	035,660	035,680	035,700	035,720	035,740	035,760	035,780	035,800	035,820	035,840	035,860	035,880	035,900	035,920	035,940	035,960	035,980	036,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	2.28	2.36	3.12	2.59	2.46	2.86	2.92	2.47	1.84	2.10	2.66	4.11	5.55	5.59	3.05	2.23	2.31	1.87	1.78	1.57	2.16	2.36	3.11	2.71	1.79
	1C	1.96	2.67	2.42	1.77	2.08	3.15	2.42	2.20	2.31	1.84	2.92	2.60	5.50	5.37	2.99	2.58	3.02	2.00	2.12	1.67	1.83	2.17	1.97	2.20	1.93
	3C	1.83	2.44	2.04	2.40	2.29	2.50	2.06	2.45	2.30	2.08	2.29	2.55	2.95	1.74	2.22	2.72	1.62	1.34	1.70	2.07	1.56	1.67	1.49	1.88	1.47
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	Condição	IRI	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		13,20	Exsudação		0,00	IRI ≤ 2,7	Bom	70,3%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		45,60	Desgaste		0,00	2,7 < IRI ≤ 3,5	Regular	23,2%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		14,40	Desplacamento		0,00	IRI > 3,5	Ruim	6,5%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		7,20	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		230,40	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		0,00							SonORIZADOR		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

km estaca	036,000	036,020	036,040	036,060	036,080	036,100	036,120	036,140	036,160	036,180	036,200	036,220	036,240	036,260	036,280	036,300	036,320	036,340	036,360	036,380	036,400	036,420	036,440	036,460	036,480	036,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	1,86	1,81	3,33	2,97	2,23	3,49	2,32	3,81	3,74	3,61	2,90	3,70	2,64	3,86	3,32	1,54	1,76	2,01	3,46	3,26	1,74	3,47	3,06	2,76	2,31
	1C	2,48	2,62	2,14	3,11	2,10	4,31	3,31	2,97	2,93	4,03	3,61	2,57	3,41	4,11	4,78	2,44	1,33	2,22	2,63	2,91	2,65	3,13	3,92	3,48	2,66
	3C	1,33	1,65	2,33	2,38	3,09	2,74	3,29	3,59	3,23	2,96	3,84	2,87													
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

km estaca	036,500	036,520	036,540	036,560	036,580	036,600	036,620	036,640	036,660	036,680	036,700	036,720	036,740	036,760	036,780	036,800	036,820	036,840	036,860	036,880	036,900	036,920	036,940	036,960	036,980	037,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	2,65	4,00	2,66	2,85	3,66	3,45	2,99	2,82	2,69	3,18	2,59	2,47	3,58	3,15	2,30	3,50	3,27	2,19	2,42	2,84	2,51	2,27	2,21	2,53	2,82
	1C	2,37	2,45	2,14	2,16	2,37	3,65	4,11	3,45	2,69	3,11	2,85	2,06	2,43	2,36	2,51	2,32	3,12	2,46	2,72	3,57	2,98	3,05	3,45	2,84	2,19
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	Condição	IRI	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		33,60	Exsudação		0,00	IRI ≤ 2,7	Bom	44,6%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		435,60	Desgaste		0,00	2,7 < IRI ≤ 3,5	Regular	38,4%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		249,60	Desplacamento		2,40	IRI > 3,5	Ruim	17,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		3,60	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Afundamento		223,20	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		0,00							SonORIZADOR		Grelha	
Panela		1,20							Junta		Pedágio	

Rodovia: ERS-115

Pista: Simples

Data: 09/08/2017
Operador: Leonardo Bozza Rangel

Início: 037,000
Fim: 038,000

km estaca	037,000	037,020	037,040	037,060	037,080	037,100	037,120	037,140	037,160	037,180	037,200	037,220	037,240	037,260	037,280	037,300	037,320	037,340	037,360	037,380	037,400	037,420	037,440	037,460	037,480	037,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D	2,38	2,79	2,54	2,66	3,25	2,09	3,77	2,40	2,30	2,58	2,01	1,31	2,71	2,60	1,74	1,64	2,27	2,49	2,22	1,88	2,79	1,92	1,77	2,96	1,73
	1D	2,56	2,35	2,58	2,44	3,23	2,44	3,51	2,24	2,34	1,38	1,61	1,80	2,33	4,09	3,25	2,58	2,85	3,54	2,76	2,45	2,01	1,69	2,91	2,18	1,59
	1C																									
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

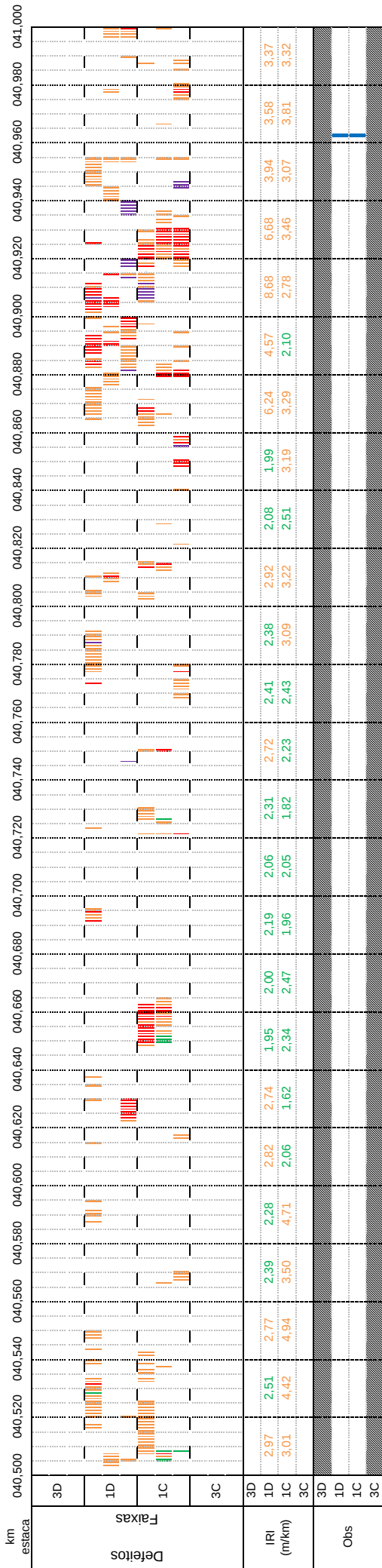
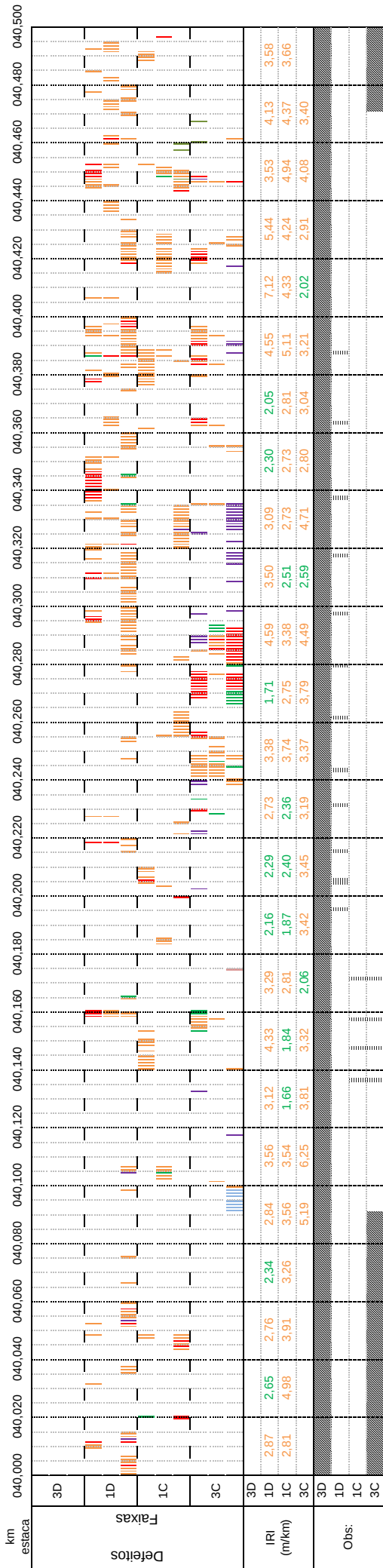
km estaca	037,500	037,520	037,540	037,560	037,580	037,600	037,620	037,640	037,660	037,680	037,700	037,720	037,740	037,760	037,780	037,800	037,820	037,840	037,860	037,880	037,900	037,920	037,940	037,960	037,980	038,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D	2,32	4,02	1,84	2,75	6,10	2,07	2,55	2,86	3,23	1,97	3,69	2,90	3,94	2,34	2,66	2,70	2,30	2,65	3,95	3,63	3,86	4,65	2,42	2,06	3,75
	1D	1,75	2,21	2,08	2,25	4,53	2,83	3,10	3,50	3,45	3,17	1,47	2,93	4,24	3,44	2,81	1,58	1,48	1,35	1,65	1,68	1,89	1,14	2,20	2,95	3,21
	1C																									
	3C																									
Obs:	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		38,40	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	61,0%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		924,00	Desgaste		0,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	24,0%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		249,60	Desplacamento		0,00	Ruim	IRI > 3,5	15,0%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Afundamento		48,00	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		1,20							Sonorizador		Grelha	
Panela		0,00							Junta		Pedágio	

km estaca	039,000	039,020	039,040	039,060	039,080	039,100	039,120	039,140	039,160	039,180	039,200	039,220	039,240	039,260	039,280	039,300	039,320	039,340	039,360	039,380	039,400	039,420	039,440	039,460	039,480	039,500
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D	3,56	3,90	4,45	3,52	3,36	2,27	3,29	4,50	3,43	2,47	4,47	4,32	2,82	5,14	5,68	5,13	4,18	3,34	3,16	3,55	5,57	4,63	6,38	3,20	3,28
	1D	2,53	1,55	2,05	2,01	1,66	1,81	2,59	2,67	2,87	2,31	3,07	3,51	3,14	5,57	7,01	6,27	10,45	5,26	4,71	6,03	5,29	5,41	5,98	7,61	4,44
	3C							2,13	1,91	2,49	4,31	7,73	4,25	6,02	8,92	6,99	7,93	5,87	5,17	5,78	8,47	9,41	7,25	5,57	4,73	
Obs:	3D																									
	1D																									
	3C																									

km estaca	039,500	039,520	039,540	039,560	039,580	039,600	039,620	039,640	039,660	039,680	039,700	039,720	039,740	039,760	039,780	039,800	039,820	039,840	039,860	039,880	039,900	039,920	039,940	039,960	039,980	040,000
Defeitos Faixas	3D																									
	1D																									
	1C																									
	3C																									
IRI (m/km)	3D																									
	1D	3,83	3,06	2,62	4,33	3,07	3,12	2,72	1,95	2,10	3,14	4,33	3,47	2,54	3,69	3,94	2,06	2,12	2,45	3,23	3,44	3,35	3,75	3,23	2,76	2,49
	1C	5,77	2,59	1,93	2,30	2,98	4,48	2,18	2,64	2,18	2,76	1,80	3,28	3,49	2,91	2,50	2,46	2,39	2,80	3,82	3,26	2,54	3,15	2,84	4,02	
3C	3,58	4,56	2,93	2,01	1,81	3,42	5,81	2,68	3,70	2,02	2,09	5,31	6,56	5,82	4,08	3,19	2,75	6,16								
Obs	3D																									
	1D																									
	1C																									
3C																										

Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		94,80	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	28,7%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		480,00	Desgaste		12,00	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	25,7%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		642,00	Desplacamento		1,20	Ruim	IRI > 3,5	45,6%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		14,40	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Afundamento		494,40	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		3,60							SonORIZADOR		Grelha	
Panela		3,60							Junta		Pedágio	



Defeitos	Legenda	Área (m²)	Defeitos	Legenda	Área (m²)	IRI	Condição	%	Observação	Legenda	Observação	Legenda
Trincas Isoladas FC-1		37,20	Exsudação		0,00	Bom	IRI ≤ 2,7	32,5%	Dreno		Não Avaliado	
Trincas Isoladas FC-2 e FC-3		708,00	Desgaste		8,40	Regular	2,7 < IRI ≤ 3,5	36,7%	OAE		Bomb. de Finos	
J. TB, JE e TBE		229,20	Desplacamento		6,00	Ruim	IRI > 3,5	30,8%	Marco Quilométrico		Desvio	
Remendo		0,00	Escorregamento de Massa		0,00				Lombada		Fresado	
Alfandamento		66,00	Ondulação		0,00				Sem Faixa		Radar	
Desagregação		1,20							Sonorizador		Grelha	
Panela		1,20							Junta		Pedágio	

[illegible]